

# LOS MARTILLOS NEUMÁTICOS ROMPEPAVIMENTOS HAN SIDO DISEÑADOS PARA DAR MEJOR RESULTADO Y DURAR MÁS

**MENOS PIEZAS QUE SE DESGASTAN, MENOS MANTENIMIENTO, MAYOR COMODIDAD PARA EL OPERADOR, MENOS CANSANCIO, MENOR CONSUMO DE AIRE.**

**LOS MARTILLOS NEUMÁTICOS ROMPEPAVIMENTOS SULLAIR HAN SIDO DISEÑADOS PARA BRINDAR EFICIENCIA LABORAL Y UNA VIDA ÚTIL PROLONGADA Y SIN PROBLEMAS.**

## Reducción de piezas de gran desgaste

Los martillos neumáticos rompepavimentos de Sullair han eliminado la mayoría de las piezas de gran desgaste. Menos piezas significa menos desgaste, menos mantenimiento y menos tiempo de inactividad.

## Sin sistema de crucetas

A diferencia de los martillos neumáticos rompepavimentos convencionales, éste

con empuñadura flexible no tiene un sistema de crucetas con múltiples piezas. Con menos piezas se reduce el desgaste y el riesgo de pérdida de aire. Sin un sistema de crucetas que requeriría tres impactos independientes, se reduce también el nivel de ruido.

## Cilindro unimodular sin salientes

Un amortiguamiento de aire hermético se forma al final de la carrera del pistón y evita que el pistón sufra un impacto directo cuando la herramienta no está rompiendo el pavimento. La eliminación de varillas laterales, tuercas y resortes hace que los martillos neumáticos rompepavimentos de Sullair tengan una línea más elegante y sean más cómodos de operar.

## Lubricación mínima

Con sólo dos piezas moviéndose durante la operación, la transferencia normal de aceite del compresor, combinada con la humedad del aire, normalmente proporcionará suficiente lubricación bajo condiciones normales de operación. La lubricación manual antes del almacenamiento es suficiente.

## Pistón de impacto directo

Una pieza móvil de impacto minimiza el mantenimiento.

## Intercambiabilidad de piezas

La estandarización del diseño permite un alto grado de intercambiabilidad de piezas entre los modelos Sullair.

## Más silencioso

El pistón, que hace impacto directamente sobre el vástago de acero en vez de sobre una cruceta, reduce el nivel de ruido del martillo neumático rompepavimentos.

## Silenciador super silencioso

Nuestro silenciador exclusivo reduce los niveles de ruido en 6 dBA, mientras evita el congelamiento de la herramienta aun en los climas más fríos.

## Opción de empuñadura flexible

Esta empuñadura flexible reduce en hasta el 60% las vibraciones para el operador sin pérdida de potencia.

## Funcionamiento más suave

El contragolpe reducido es menos fatigante para el operador.

## Diseño mejorado de retenedor

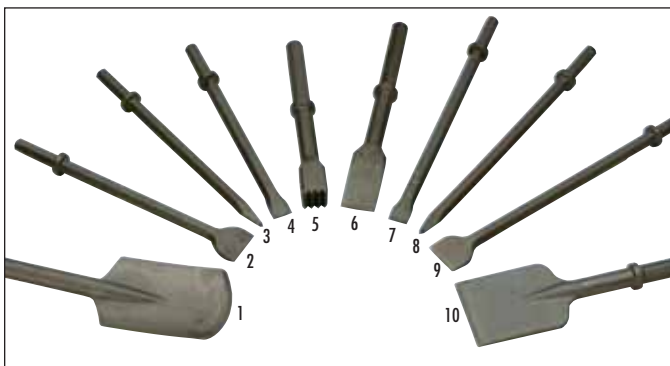
Los fuertes pasadores de rodillos dobles permiten un cambio sencillo de las herramientas.

## Menor consumo de aire

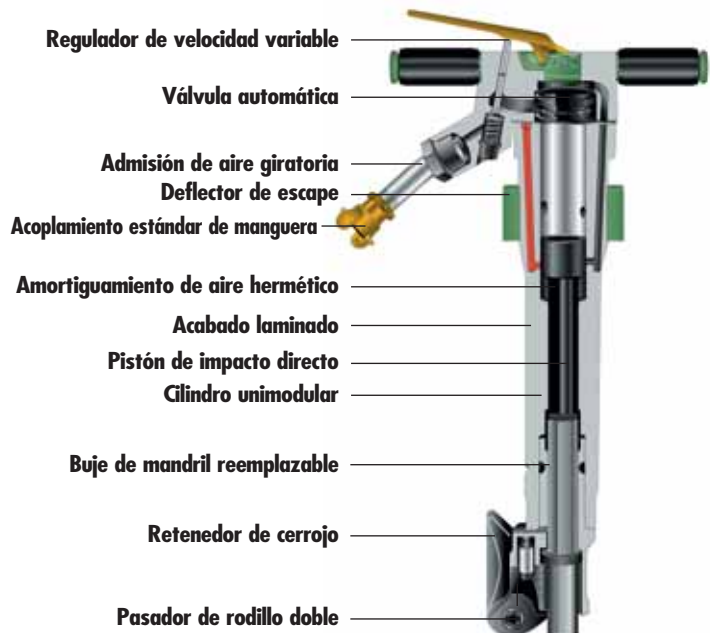
El diseño de pistón de impacto directo, la válvula automática no corrosible y el cilindro unimodular reducen en gran medida el consumo de aire. Usted puede operar más herramientas desde un solo compresor. Por ejemplo, un sólo compresor de 125 pcm operará dos martillos neumáticos rompepavimentos MPB 90.

## Garantía limitada de dos años

Todas las piezas de los martillos neumáticos rompepavimentos Sullair tienen garantía de dos años contra defectos de fabricación. Además, si una pieza se desgasta bajo condiciones normales de funcionamiento, estará cubierta por la garantía exclusiva de dos años de Sullair.



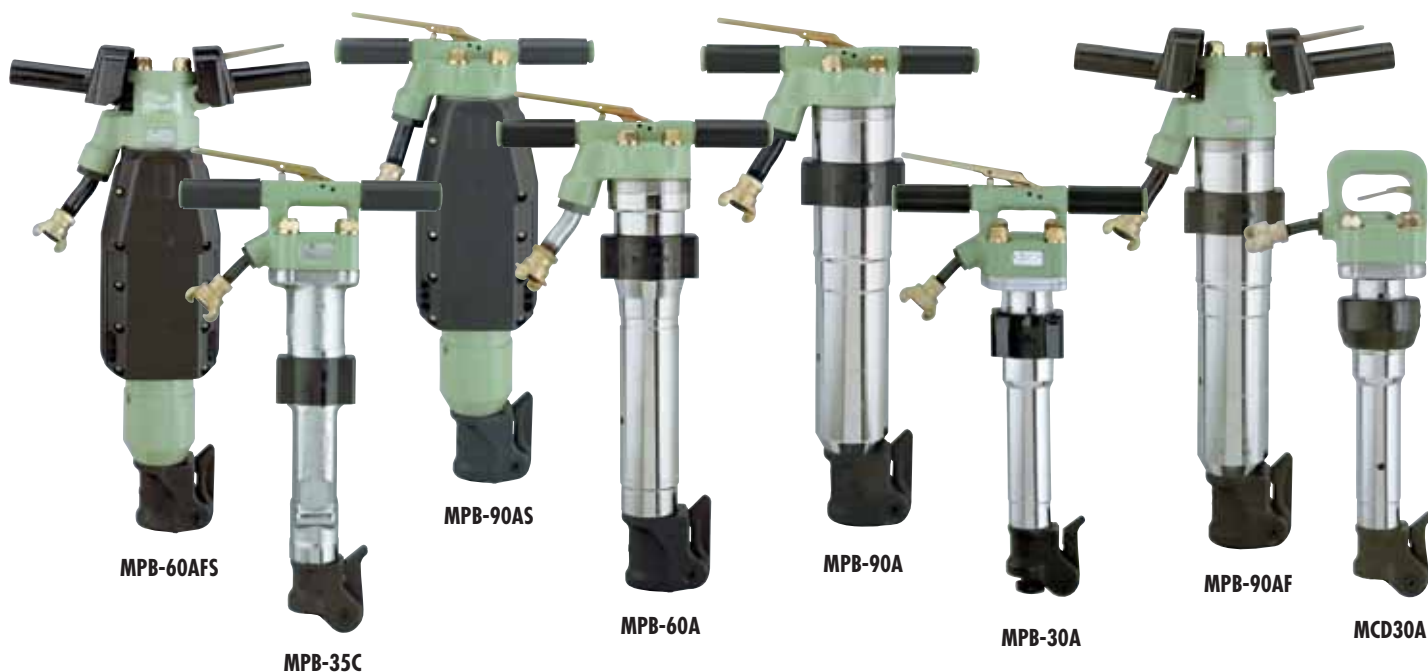
Los accesorios de acero para martillos neumáticos rompepavimentos están disponibles en las medidas de 14" a 18" de largo, tamaño del vástago de 7/8" x 3 3/4" a 1 1/4" x 6". La selección de Sullair incluye palas de arcilla (1), cinceles anchos (2 y 9), puntas de barreta (3 y 8), cinceles angostos (4 y 7), herramientas de buje (5), cuñas para ladrillos (6), y cortadores de asfalto (10).



# N SIDO MÁS TIEMPO.

## ESPECIFICACIONES DE DISEÑO DEL MARTILLO NEUMÁTICO ROMPEPAVIMENTOS

Modelo	Peso lbs	Largo pulg.	Diámetro y Carrera pulg.	Golpes/Min.	Consumo de aire PCM	Admisión de aire NPT	Peso de embarque lbs	Tamaño del mandril
<b>MPB-90A</b>	92	27½"	2 7/16" x 5 5/32"	1380	62	¾"	97	1 1/8" HX x 6" 1 1/4" HX x 6"
<b>MPB-60A</b>	69½	26½"	2 5/32" x 5 5/32"	1360	48	¾"	74	1 1/8" HX x 6" 1 1/4" HX x 6"
<b>MPB-35C</b>	39	25½"	1 3/4" x 5 5/16"	1200	49	3/8"	43	1" HX x 4 1/4"
<b>MPB-30A</b>	35½	23"	1 25/32" x 3 25/32"	1850	37	3/8"	41	7/8" HX x 3 1/4" 1" HX x 4 1/4"
<b>MPB-90AF</b>	99½	28 7/8"	2 7/16" x 5 5/32"	1380	62	¾"	105	1 1/8" HX x 6" 1 1/4" HX x 6"
<b>MPB-60AF</b>	77	28 1/8"	2 5/32" x 5 5/32"	1360	48	¾"	82	1 1/8" HX x 6" 1 1/4" HX x 6"
<b>MPB-90AS</b>	94	27 1/8"	2 7/16" x 5 5/32"	1380	62	¾"	101	1 1/8" HX x 6" 1 1/4" HX x 6"
<b>MPB-60AS</b>	71½	26 3/4"	2 5/32" x 5 5/32"	1360	48	¾"	79	1 1/8" HX x 6" 1 1/4" HX x 6"
<b>MPB-90AFS</b>	101	28 7/8"	2 7/16" x 5 5/32"	1380	62	¾"	108	1 1/8" HX x 6" 1 1/4" HX x 6"
<b>MPB-60AFS</b>	78½	28 1/4"	2 5/32" x 5 5/32"	1360	48	¾"	86	1 1/8" HX x 6" 1 1/4" HX x 6"
<b>MCD-30</b>	33¾	24"	1 25/32" x 3 25/32"	1850	37	3/8"	39	7/8" HX x 3 1/4" 1" HX x 4 1/4"



# LA EMPUÑADURA FLEXIBLE REDUCE LAS VIBRACIONES

**EL DISEÑO ERGONÓMICO PRESENTA UNA EMPUÑADURA FLEXIBLE ENGOZNADA QUE REDUCE HASTA UN 60% LAS VIBRACIONES PARA EL OPERADOR SIN PÉRDIDA DE POTENCIA. MEDIANTE LA ABSORCIÓN DEL IMPACTO, LA EMPUÑADURA FLEXIBLE REDUCE LA FATIGA DEL OPERADOR, DISMINUYE LA TENSIÓN EN LOS HOMBROS Y PARTE SUPERIOR DE LA ESPALDA Y ESTIMULA LA PRODUCTIVIDAD.**

## **Investigación sobre las vibraciones del martillo neumático**

El diseño de la empuñadura flexible surge a raíz de las investigaciones realizadas por la unidad de operaciones francesa de Sullair en cooperación con la INRS del gobierno francés (equivalente a la OSHA en los EE.UU.). Mediante la evaluación del esfuerzo de los martillos neumáticos rompepavimentos en existencia en ese momento, el equipo descubrió que las vibraciones (identificadas frecuentemente como contragolpes) provenían de las fuerzas de presión que actúan tanto en el cuerpo como en el pistón de golpe de la máquina. Las investigaciones demostraron que las vibraciones del martillo neumático rompepavimentos se transmiten a través de las contracciones musculares de los brazos y manos al resto del cuerpo, a un índice de 1000 a 1500 por minuto.

## **La solución ideal**

Durante varios años ingeniería investigó diferentes maneras de reducir los efectos de las vibraciones del martillo neumático rompepavimentos. Se construyeron y probaron varios prototipos en la búsqueda de una empuñadura más resistente que proporcionara al mismo tiempo un arranque simple y progresivo. Las investigaciones culminaron en el diseño de la empuñadura flexible del martillo neumático rompepavimentos.

## **Empuñadura engoznada y materiales que absorben vibraciones**

En esta herramienta las vibraciones se reducen mediante empuñaduras opuestas que giran sobre dos pasadores en ambos lados de la cabeza del martillo neumático rompepavimentos. El diseño permite suficiente espacio al tiempo que mantiene las empuñaduras firmes. Dos resortes helicoidales evitan el contacto directo entre las empuñaduras y el cuerpo del martillo neumático. La tensión de los resortes proporciona suficiente empuje cuando el martillo neumático está funcionando, permitiendo también que los resortes actúen como eficientes materiales absorbentes de vibraciones.

## **Otras mejoras en el diseño**

El nuevo diseño de empuñadura condujo a otras mejoras en el diseño. Por ejemplo, para poder engoznar las empuñaduras correctamente, la cabeza del martillo neumático rompepavimentos, en particular la admisión de aire comprimido, tenía que ser rediseñada completamente.

## **Poder a través de la sencillez**

El sistema de suspensión de la empuñadura es independiente y no tiene ningún efecto sobre la potencia sorprendente del martillo neumático rompepavimentos. Basado en el concepto de "poder a través de la sencillez", el sistema utiliza un solo pistón que es conducido a través de toda la duración de carrera.

## **Sin sistema de crucetas**

A diferencia de los martillos neumáticos rompepavimentos convencionales, éste con empuñadura flexible no tiene un sistema de crucetas con múltiples piezas. Con menos piezas se reduce el desgaste y el riesgo de pérdida de aire. Sin un sistema de crucetas que requeriría tres impactos independientes, se reduce también el nivel de ruido.

## **Fuerza de impacto elevada**

Las pruebas demuestran que estos martillos neumáticos rompepavimentos de un solo pistón transmiten mayor fuerza de impacto, libra por libra, que los martillos neumáticos convencionales. La carrera más intensa y prolongada también reduce la velocidad del pistón, extendiendo por consiguiente la vida útil de la herramienta.

## **Menor consumo de aire**

El diseño de pistón de impacto directo del martillo neumático rompepavimentos, su válvula automática no corrosible y su cilindro unimodular reducen en gran medida el consumo de aire. Como resultado, más martillos neumáticos rompepavimentos con empuñadura flexible pueden operarse desde un solo compresor.



**Manijas de antivibración**